

Juin-septembre 1944 : les trois derniers, Bunny Wilson, Patrick Keith et Don Fulton

**Bunny Wilson E L P/O RCAF, Patrick Keith F/O RCAF
Don Fulton J D L F/O RCAF [427 Sq (Halifax III)].**

Ces trois aviateurs ont été abattus le 12 juin sur Gournay, alors que leur avion s'était perdu au retour d'un raid sur Arras. Le bombardier Halifax était un quadrimoteur, avec sept membres d'équipage. L'appareil, qui avait effectué sa mission, a été pris dans les faisceaux des projecteurs de Gournay et de Coupelle et fut sans doute touché par un chasseur de nuit. L'avion, désemparé, se dirige alors sur la batterie et le projecteur Flak qu'il rate de 50 mètres, avant d'être abattu.

Quatre sont tués : le sergent Donald Alexander Bristow, les mitrailleurs F/L/ Lawrence Bruce Thistle, F/O Francis Henry Lang, P/O Norman Frederik Fitton. Les trois rescapés sont hébergés dans un premier temps chez des particuliers : Georges Vasseur à Rumilly, Charles Hochart et Gabriel Gruel à Verchocq. Patrick Keith est sérieusement blessé (dos, épaule cassée, lourde blessure au bas du crâne). Les Hochart appellent un prêtre, l'abbé Auguste Deron, un résistant, et le lendemain le blessé est amené, allongé et caché dans une voiture à cheval, chez les Fillerin de Renty. Le Dr Delpierre lui prodigua les soins nécessaires, avec le concours attentionné des enfants Fillerin, ce qui le sauva. Don Fulton fut hébergé chez les Gruel de Verchocq, avant d'être conduit chez les Fillerin. Bunny Wilson, recueilli chez Georges Vasseur de Rumilly, parvint chez Vincent Ansel à Renty. Ils restèrent cachés jusqu'à la Libération, où ils purent alors s'exhiber au grand jour. Des témoins se souviennent de leur teint pâle le jour de la cérémonie au monument aux morts.

These three airmen were shot down over Gournay on 12th June, 1944 after their aircraft, a four-engined Halifax, had gone missing between Arras and Cambrai, on its return from a raid. The plane had completed its mission , but was caught in the searchlights of Gournay and Coupelle, and was almost certainly hit by a night fighter. The crippled aircraft headed straight towards the anti-aircraft battery and flak projector - which it just missed by 50 metres. Of the seven crew members, four were killed : Sergeant D.A. Bristow, the two gunners F/L L.B. Thistle and F/O F.H. Lang, and P/O Norman F. Fitton

For a while, the three survivors were given shelter in civilian homes

Keith had received extensive injuries and was very seriously wounded. (His back was injured, his shoulder broken, and the base of his skull had been fractured.) He was first taken to the home of Charles Hochart in the middle of the night, who immediately called for the priest and member of the Resistance, Father Auguste Deron. The following day, the wounded man was lain in a horse-drawn carriage and taken in secret to the Fillerin family in Renty. Everything possible was done by Dr. Delpierre to treat his injuries and, thanks also to the care and attention of the Fillerin children, his life was saved.

Don Fulton was given shelter by the Gruel family of Verchocq, before being taken - very probably on the same day as Keith, to stay with the Fillerin family.

Bunny Wilson was initially hidden in the home of Georges Vasseur of Rumilly, before reaching the farm of Vincent Ansel in Renty. All three remained hidden until the Liberation, when they were at last able to come out of hiding and report to members of the 4th Canadian Armoured Division. Witnesses were struck at how pale they were during the ceremony at the War Memorial.

| # 427 (R.C.A.F.) SQUADRON | | | | | Time carried forward: 302:30 | | |
|---------------------------|---------|-----------------------|---------------|------------|---|--------------|-------|
| Date | Hour | Aircraft Type and No. | Pilot | Duty | REMARKS (Including results of bombing, gunnery, exercises, etc.) | Flying Times | |
| | | | | | | Day | Night |
| JUNE 2, 1944 | 1455 | HALIFAX II LU886-V | F/O FULTON | W/OPERATOR | LOCAL FLYING. | 1:45 | |
| JUNE 3, 1944 | 0930 | LU-986-V | F/O FULTON | W/OPERATOR | FIGHTER AFFILIATION. | -:30 | |
| JUNE 3, 1944 | 1433 | LV-946-Q | F/O FULTON | W/OPERATOR | CROSS COUNTRY, BASE, SYWELL, YEWMARKET, BASE. | 2:10 | |
| JUNE 6, 1944 | 2330 | LUB21-K | F/O FULTON | W/OPERATOR | CONDE-SUR-NOIREAU ROAD & RAIL JUNCTION. OP 46. | | 5:50 |
| JUNE 7, 1944 | 2309 | LU-995-Y | F/O FULTON | W/OPERATOR | ARCHÈRES, LANDED AT EASTMOOR OP 47 | | 5:35 |
| JUNE 8, 1944 | 0810 | LU-995-Y | F/O FULTON | W/OPERATOR | EASTMOOR, TO BASE. | -:15 | |
| JUNE 10, 1944 | 2215 | LV-995-Y | F/O FULTON | W/OPERATOR | OPS - VERSAILLES. OP 46 | | 5:30 |
| JUNE 12, 1944 | 2500 | LV-995-Y | F/O FULTON | W/OPERATOR | - MISSING - OVER ACRAS OP 46 | | 3:30 |
| Summary for June 1-1944 | | | | | TOTAL FOR JUNE 25:05 4:40 | | |
| Unit | 427 Sqn | Aircraft | 1. HALIFAX II | | | 20:25 | |
| Date | 14-6-44 | Types | 2. | | | | |
| Signature | | | 3. | | | | |
| | | | 4. | | | | |
| | | | | | TOTAL TIME: 184:39 32:25 | | |

Le carnet de bord de Keith. Souvent en mission avec Don Fulton, le pilote. Il a commencé le 6 juin, le jour du débarquement, ses missions au-dessus de la France, par une attaque sur Condé-sur-Noireau, en arrière du front de Normandie. Autre mission le 7 sur Lanchères (Somme), le 10 sur Versailles.



L'hélice de l'Halifax III, tombé à Gournay, avec son « inventeur archéologue », l'excellent spécialiste Hugues Chevalier.



Charles Hochart et son épouse Berthe. Ils n'hésitèrent pas une minute à venir en aide à Keith au mépris du danger qu'ils pouvaient encourir. C'est chez eux qu'il trouva refuge dans la nuit du 12 au 13 juin...

Charles Hochart and his wife Berthe. They did not hesitate for a moment in coming to the aid of Keith - without any thought of the danger to themselves



Keith Patrick en février 1944. Il s'engage en 1940 dans la Royal Canadian Air Force. Après une longue période d'instruction, il gagne l'Europe, puis l'Égypte en avril 1942, avec un passage à Malte où il essuie un bombardement sévère, pour rejoindre le 108^e Escadron. Il participe au bombardement de Tobrouk et aux opérations au-dessus de la Libye. Il revient en Angleterre en février 1943. Il est alors promu officier. Jusqu'au printemps 1944, il est instructeur aux transmissions. En mai 1944, il est affecté au 427^e escadron et participe, dès le 6 juin, à la bataille de France. Le 12 juin, il vole pour sa quatrième mission depuis le débarquement.

Patrick Keith in February 1944. In 1940, he enlists in the Royal Canadian Air Force. After a long training period, he finally reaches Europe . In April 1942, he is sent to Egypt (via Malta where he experiences heavy enemy bombing firsthand) where he rejoins the 108th Squadron. He takes part in the bombing of Tobruk, and in operations over Libya. He returns to England when he is promoted to the rank of officer. He is a transmissions instructor until the spring of 1944. In May of that year, he is posted to the 427th Squadron and from 6th June he participates in the battle for France. On 12th June, he sets out on his sixth mission since the D Day landing.



L'abbé Auguste Deron, curé de Verchocq, résistant intrépide qui fait partie de l'organisation Fillerin et du mouvement OCM. Il n'hésitait pas à dénoncer les Allemands dans ses sermons. Dans la nuit du 13 juin, il fut appelé chez les Hochart pour extrémiser Keith...

Ici, l'abbé, muni de son brassard FFI, au moment de la Libération

Father Auguste Deron, parish priest in Verchocq, a colourful personality and member of the Resistance, who does not hesitate in criticising the Germans during his Sunday sermons.



Gabrielle Gruel, de Verchocq. La famille Gruel avait aidé Leon Blythe, pilote abattu à Bourthes, en janvier 1944. Elle héberge Don Fulton le 13 juin. Gabrielle parlait bien l'anglais, ce qui facilitait les contacts.



Les aviateurs tombés en juin. La famille Fillerin et leurs libérateurs canadiens, sans doute le 5 septembre 1944.

Collection Fillerin



Les tombes des aviateurs au cimetière canadien de Leubringhen

