

Les randonnées du patrimoine



ill. Michel Kokot



DELETTES

Collection
"Le patrimoine en poche"



Partez à la découverte de Delettes, au gré de ses rues bordées de maisons de pierre, de ses chemins et passerelles pittoresques sur la Lys, autrefois animés des forges et fours à chaux, brasseries et moulins, sans oublier le petit train.

Circuit de 4,5 km / 1 h
Départ : église de Delettes

L'église de Delettes

1



ill. Michel Kokot

On ne sait quand fut érigée la première église de Delettes, mais le musée de Saint-Omer conserve une statue en bois polychrome de saint Maxime, ancien patron de la paroisse, datée de 1200. Les Français brûlèrent l'église et n'en laissèrent debout que les murs en 1543. Relevée de ses ruines à la fin du XVIe siècle, la tour fut reconstruite entre 1602 et 1620, dates figurant sur son mur sud. Elle comprend comme celle de Verchin, terminée en 1630, deux salles superposées qui ont pu servir de refuge. Le cimetière attenant était entouré d'une enceinte de pierre. Le clocher autrefois central, situé entre le chœur et la nef, est devenu clocher-porche : on doit cette modification du plan de masse aux restaurations de la fin du XIXe siècle visant à agrandir l'édifice : le chœur se situait côté rue, témoin le tracé conservé en façade de son ancienne toiture. Le chœur n'est donc plus situé à l'Est comme le veut la pratique.



coll. privée

2

Les anciens commerces

La rue qui descend de l'église au petit pont comprenait encore au début du XXe siècle de nombreux commerces : on y trouvait deux forges, des cafés, et une boulangerie.

Les niches

3

On trouve encore dans le village de nombreuses niches avec ou sans statuettes dans les murs de façade des maisons. Pour la plupart ces niches datent de la fin du XIXe siècle et du début du XXe, et témoignent du regain de religiosité de l'époque. Quelques-unes naissent encore après la seconde guerre mondiale, en remerciement à la Vierge pour avoir épargné un fils ou une maisonnée des bombardements et de la guerre.



4

L'ancienne gare et ses cafés



L'ancienne gare reconnaissable à son architecture en brique est devenue une maison particulière où l'on observe encore la vieille horloge et le quai côté jardin. La gare était entourée comme c'était la coutume de deux cafés aussi devenus maisons.



5

Une des plus anciennes fermes du village



En face l'ancienne gare, à l'angle de la rue Concogne figure une grande ferme en pierre blanche, dont les murs portent la trace de plusieurs restaurations en briques. Cette ferme possède des caves voûtées et pourrait dater du XVIIe siècle.



Une ancienne brasserie rue concogne

6

Juste au-dessus de la ferme du XVIIe, dans la rue Concogne, les bâtiments en brique logeaient une brasserie. Fondée par la famille Alba en 1882, elle cessa son activité avec Henri Lenghien en 1929.



7

Les chauxfours et la maison des chauxfourniers



La commune conserve des vestiges de deux anciens fours à chaux, dits aussi "chaufours" : les pierres étaient stockées dans la petite bâtisse carrée blanche faisant l'angle, appelée la "maison du chauxfournier", avant d'être placées dans les fours. Ceux-ci comprenaient en guise de toiture une large cheminée en brique. On plaçait les pierres sur un feu de bois qui ayant atteint la température de 900°C permettait d'extraire le calcaire de la pierre pour fabriquer la chaux. Le premier four dont il ne reste que des vestiges fut créé et exploité par la famille Boulet entre 1881 et 1906. Le deuxième est mieux conservé. Il en existait d'autres, notamment un sur la route départementale créé par les Hilmoine, père et fils en 1894, et démolit en 1925, ainsi qu'un sur la route vers Dohem, tenu par la famille Tahon de 1894 à 1901.



L'ancienne ligne de chemin de fer

8



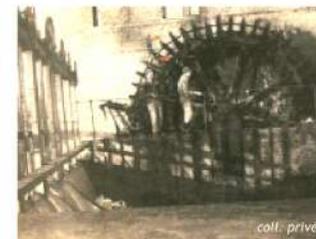
La commune était traversée par la ligne de chemin de fer d'intérêt local reliant Aire à Berck. La section Aire-Frugues fut inaugurée le 13 avril 1893. La gare aux voyageurs de Delettes, créée en 1894, comprenait en outre une halle aux marchandises, un château d'eau, des latrines, une lampisterie et un pont bascule qui servit à partir de 1913 à la Sucrerie Say, future société Beghin-Say créée en 1927. La ligne fut abandonnée vers 1952, lorsque l'automobile commença véritablement à se démocratiser.



Le quartier du moulin à eau

9

On retrouve ici la ligne de chemin de fer que suit le chemin en terre. Le passage le long de la rivière permet de découvrir le moulin à eau de Delettes. Cité dès la fin du XIIIe siècle, le moulin dit Carluis fut reconstruit en brique et tuile en 1718-19, par la famille de Harchies, seigneur de Comte. Vendu à la Révolution, le moulin fut relevé de ses ruines en 1836 par les Hospices de Saint-Omer : le moulin fut entièrement reconstruit mais sur la rive gauche cette fois-ci de la Lys. Dans les années 1950, la roue à aube parfois prise dans la glace lors des hivers rigoureux, fut remplacée par une turbine plus efficace. Le moulin à farine dut cesser son activité après avoir été ravagé par un incendie le 26 février 1967. La famille Minet qui en est propriétaire depuis 1947 fit restaurer la bâtisse en habitation, et l'édifice perdit un étage. A ses pieds était aménagé un abreuvoir aux chevaux. Plusieurs petits ponts pittoresques enjambent la Lys pour accéder d'une berge à l'autre.



coll. privée



coll. privée



10 La brasserie Deletrée

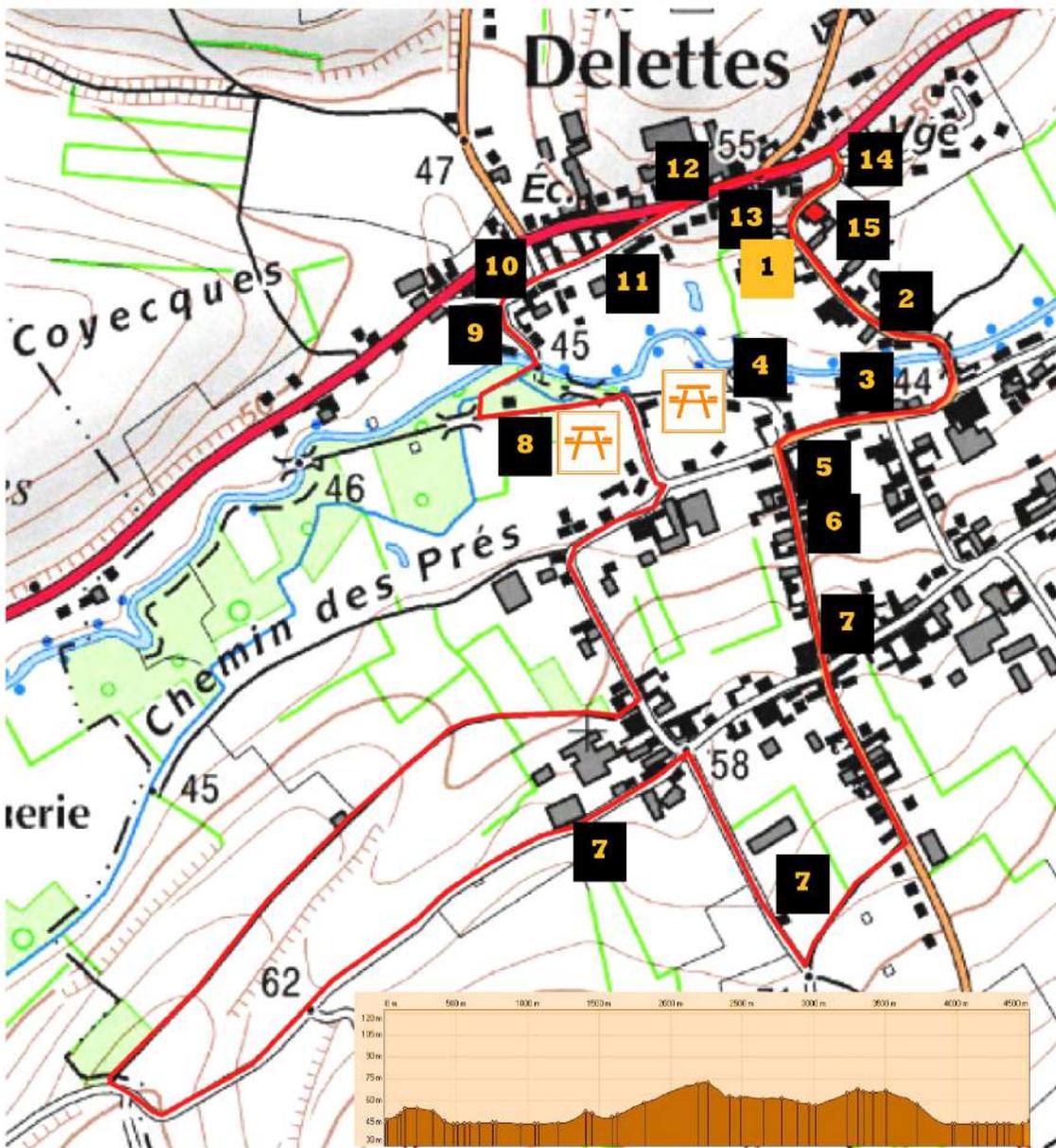
Reconnaisable à sa girouette de Gambrinus, assis sur un tonneau et tenant une chope, la brasserie Deletrée reste la plus connue des brasseries de Delettes. Elle avait été rachetée à la famille Mahieu-Deroo qui dans les années 1880 l'avait fait agrandir en ajoutant une "touraille" où se tenait la pièce de séchage. La malterie cessa son activité dans les années 1930, puis la brasserie qui en 1946 employait 4 à 5 ouvriers pour fabriquer 60000 hectolitres de bière par an, devint vers 1960 un simple dépôt de boissons.

La légende raconte que Gambrinus, carillonneur malade d'amour, aurait trouvé le remède à son chagrin grâce au diable qui lui aurait soufflé l'idée de faire du houblon et de la bière...



11 La rue du moulin et ses maisons en pierre

La rue qui remonte du moulin vers la RD 157 comprend plusieurs maisons basses en pierre blanche typiques de la commune. Cette rue constituait l'artère principale du bourg avant que la départementale soit créée au XXe.



12 Les niches

Le long de la route départementale, on peut observer encore deux niches.



13 La poste de Delettes

En 1930, les cantons de Lumbres et Fauquembergues se dotèrent d'un service postal automobile desservant des bureaux locaux aux attributions limitées. A Delettes, ce fut un café de la grand'rue, ouvert par Léonce Watelle en 1901, qui assura le service de poste. Au décès de celui-ci en 1959, l'affaire fut reprise par Mme Serbourdin, qui déplaça son affaire deux maisons plus loin en 1969. La réforme des services postaux entraîna la fermeture des petits bureaux comme celui de Delettes en 1974.



CIRCUIT PÉDESTRE

La promenade est accessible à tous, et forme une boucle au départ de l'église de Delettes. Elle permet de (re)découvrir les quartiers situés au sud de la commune qui ont connu une forte activité économique aux XIXe et XXe siècles : les fours à chaux, la voie de chemin de fer et sa gare, les cafés et brasseries, etc. Le long de la rivière, à proximité de la gare, puis du moulin, des tables pique-nique vous permettront de déjeuner dans un cadre bucolique.

Un deuxième dépliant est à votre disposition pour une randonnée VTT de Delettes aux Upen.

Bonne promenade !



14 La Vierge

A l'angle de la départementale et de la rue de l'église figure une statue de la Vierge. Celle-ci fut déplacée dans les années 1970 lors des travaux de la rue de l'église. Une chapelle Notre Dame de Lourdes avait été érigée à l'angle d'en face, par le curé et M. Dausque (de Fruges) avec les pierres blanches de l'ancien moulin de Nielles, sur un terrain donné par la veuve de Joseph Santerne, de Dohem. Lors de la bénédiction de la chapelle, le 17 août 1958, une procession était partie de la ferme des Joly-Fréville ayant offert la statue.

L'école près de la mairie

15



La mairie située en face l'église jouxtait les locaux de l'ancienne école des filles de Delettes : il reste encore l'ancienne salle de classe (à droite sur la photo).

L'étendue du territoire a amené la création de plusieurs écoles, l'une aux Upen, une autre sur la route vers Dohem (face à la brasserie), et celle-ci qui fut établie en 1875.

Le bâtiment était plus long qu'aujourd'hui comprenant la salle de classe et, dans le prolongement, le logement de l'institutrice. La cour de récréation fermée par le muret donnait sur le préau et les toilettes, tandis que le fond était occupé par un grand potager. Depuis 2007, les enfants sont accueillis au nouveau groupe scolaire, sur la route d'Upen d'Amont.

